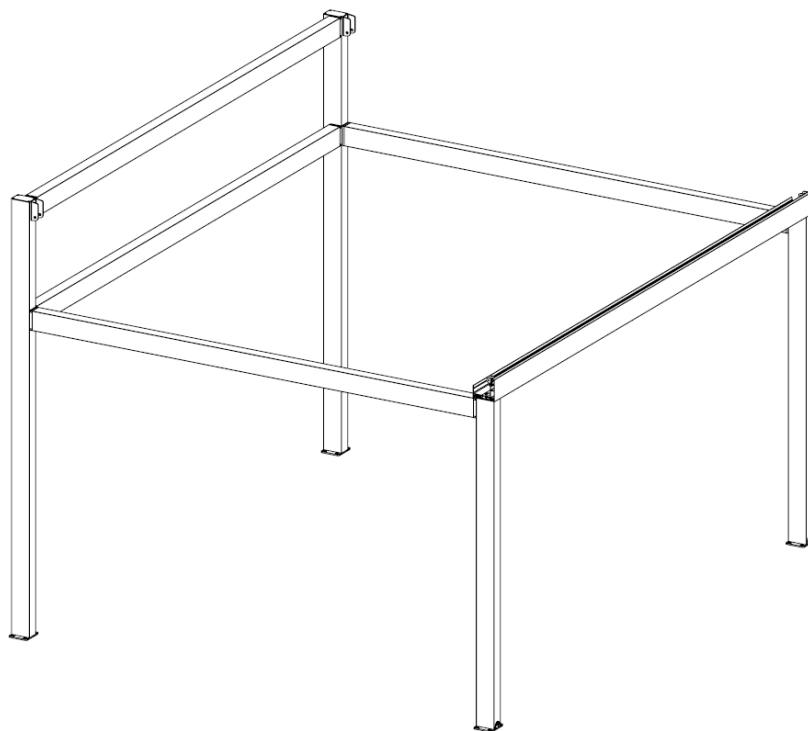
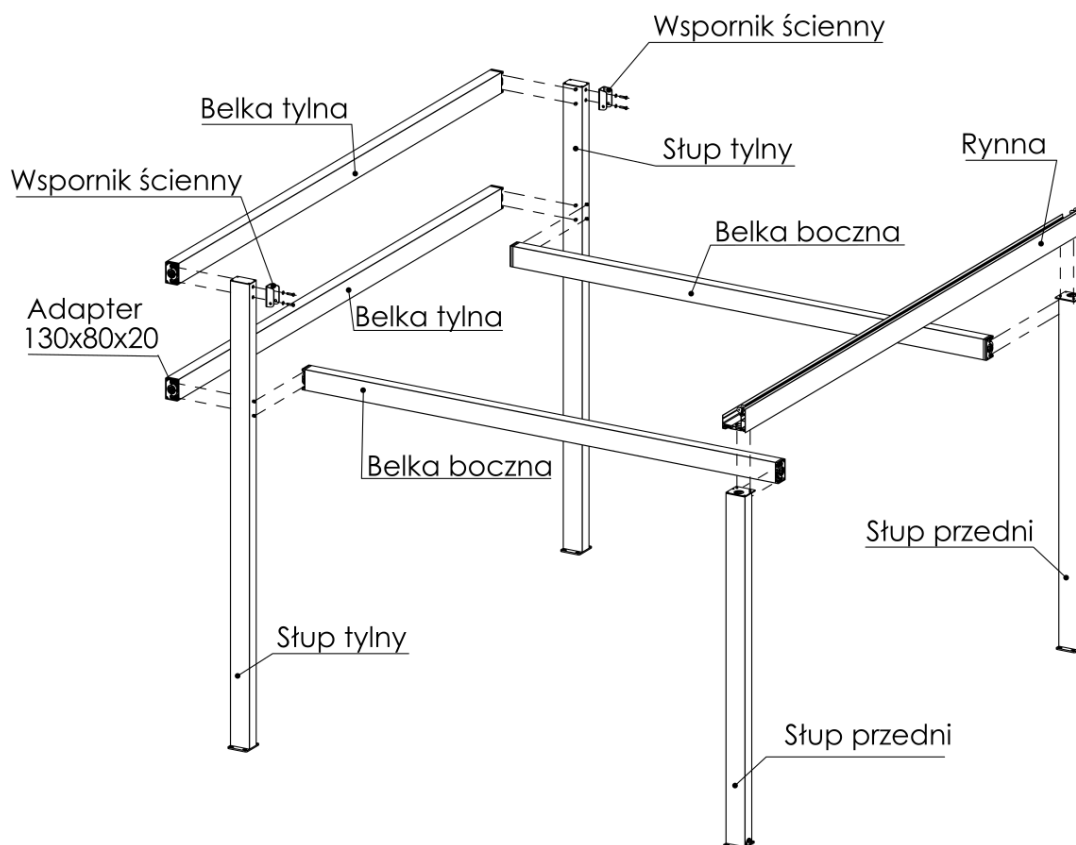


## Człony konstrukcji pergoli wolnostojącej SQUARE

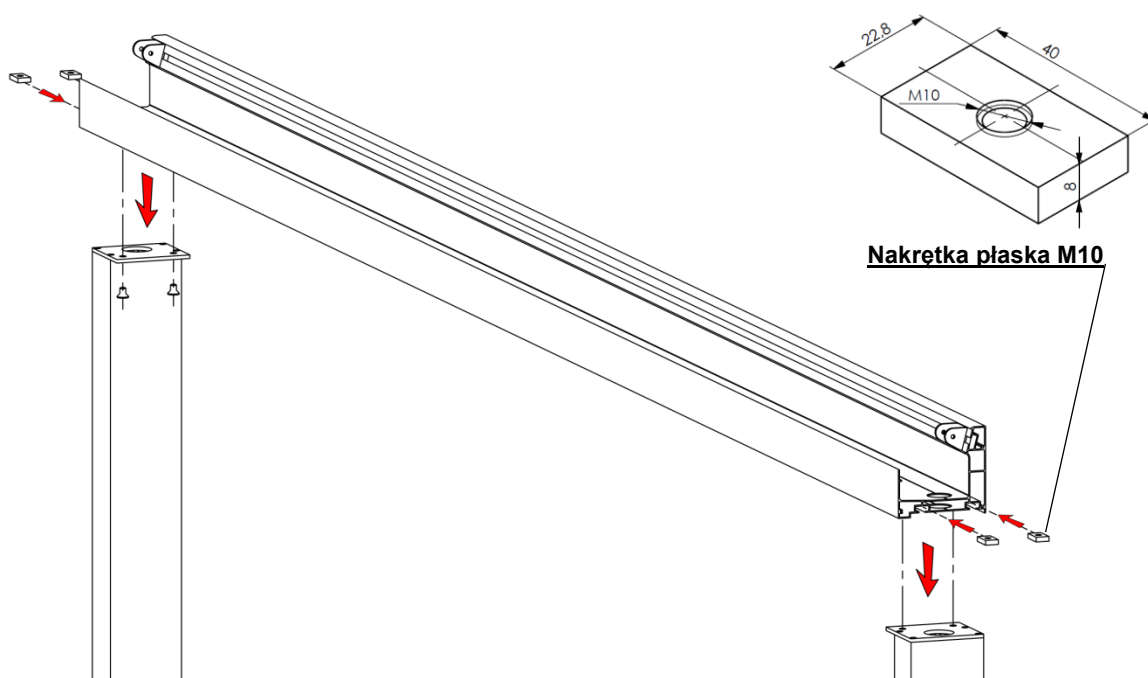
1. Procedura montażu pergoli wolnostojącej przebiega w sposób zbliżony do standardowej pergoli przyściennej, jednak w pierwszej kolejności należy zamontować konstrukcję nośną. Poniżej przedstawiono zmontowaną konstrukcję nośną dla pergoli jednomodułowej.



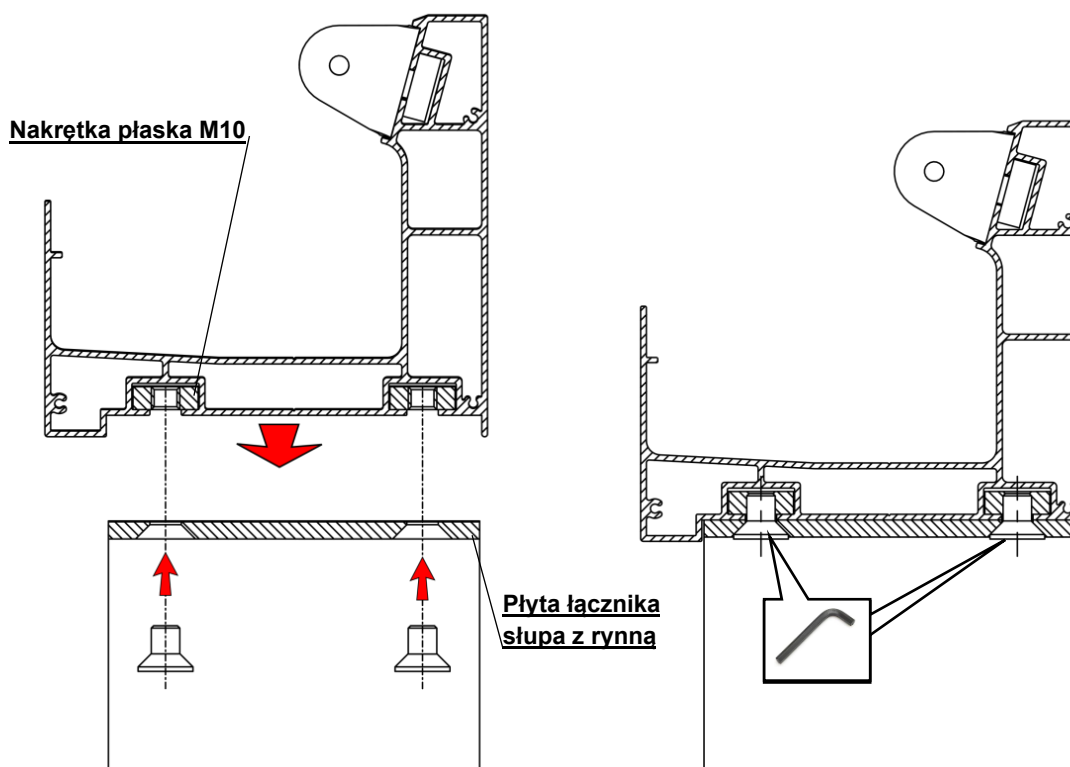
2. Konstrukcja nośna standardowo składa się ze słupów (przednich i tylnych), belek poziomych (boczne i tylne) oraz rynny.



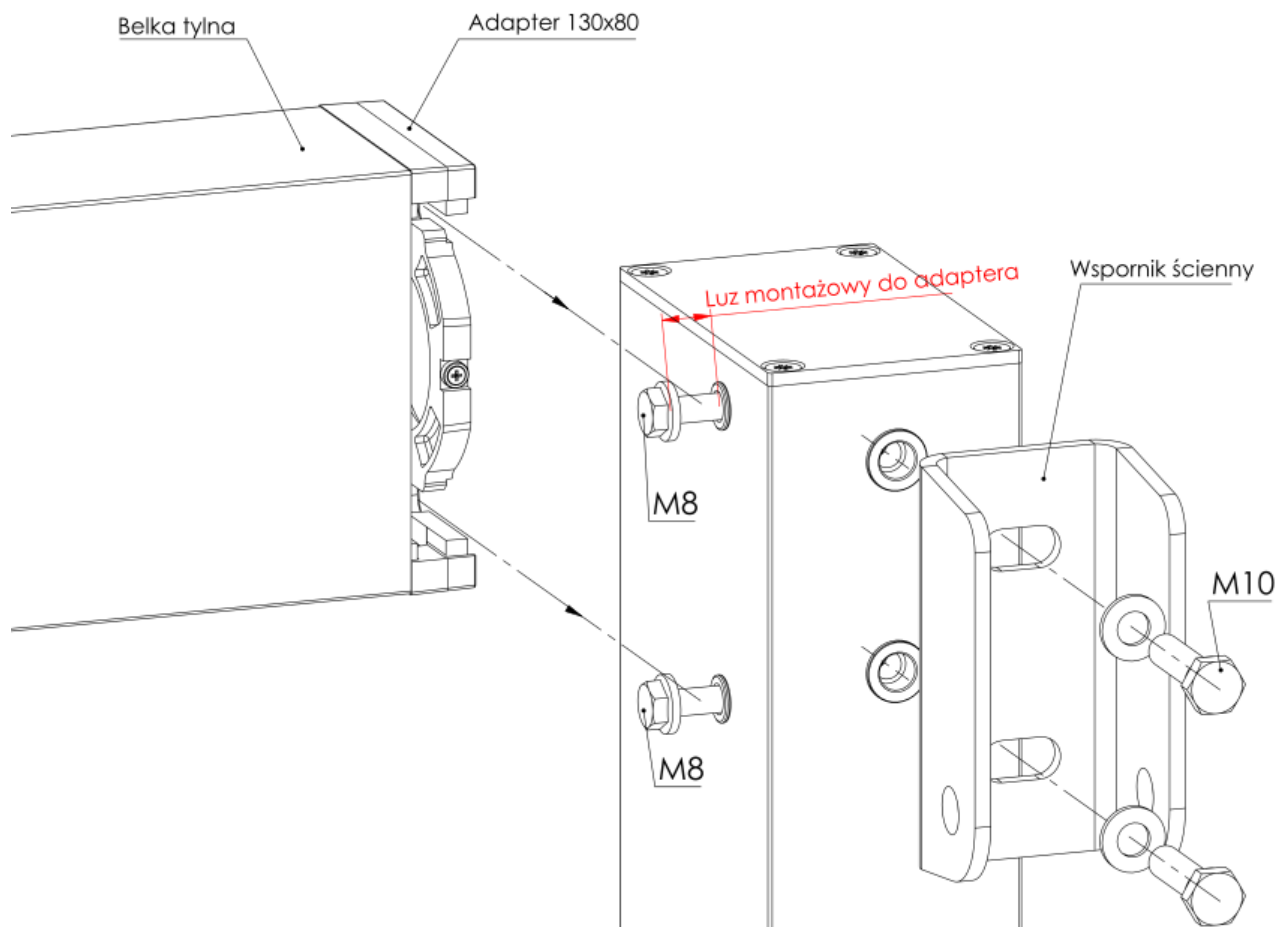
3. Na stojące słupy przednie nałożyć profil rynny. Rynna zostanie połączona przy pomocy śrub stożkowych oraz nakrętek płaskich M10. Nakrętki płaskie M10 należy wprowadzić w dedykowane kanały rynny (po 2 nakrętki na słup).



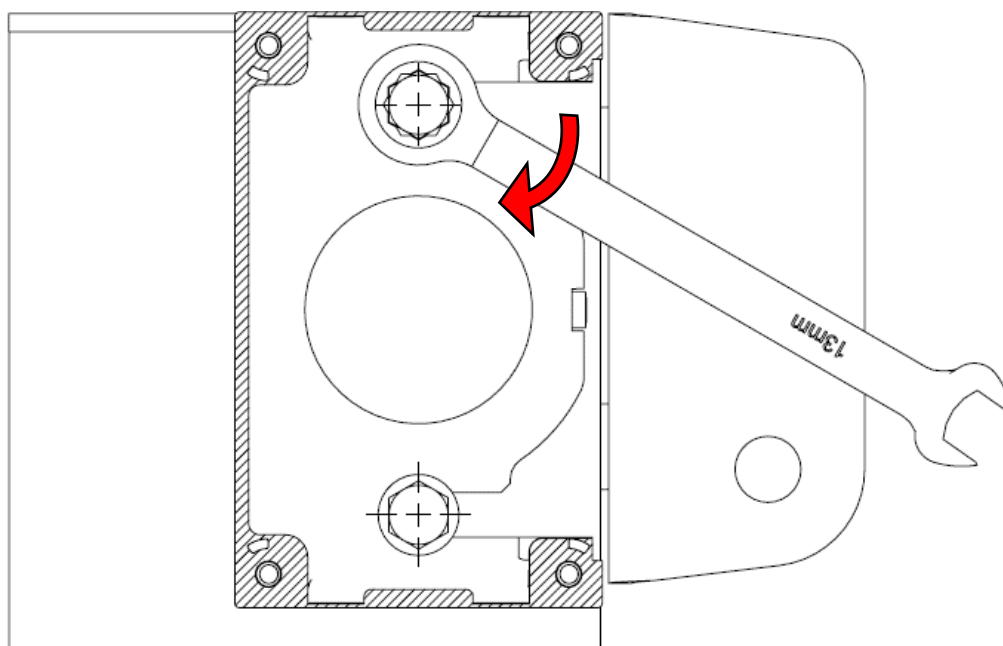
W profilu rynny znajduje się wnęka, która nachodzi na płytę łącznika słupa z rynną.



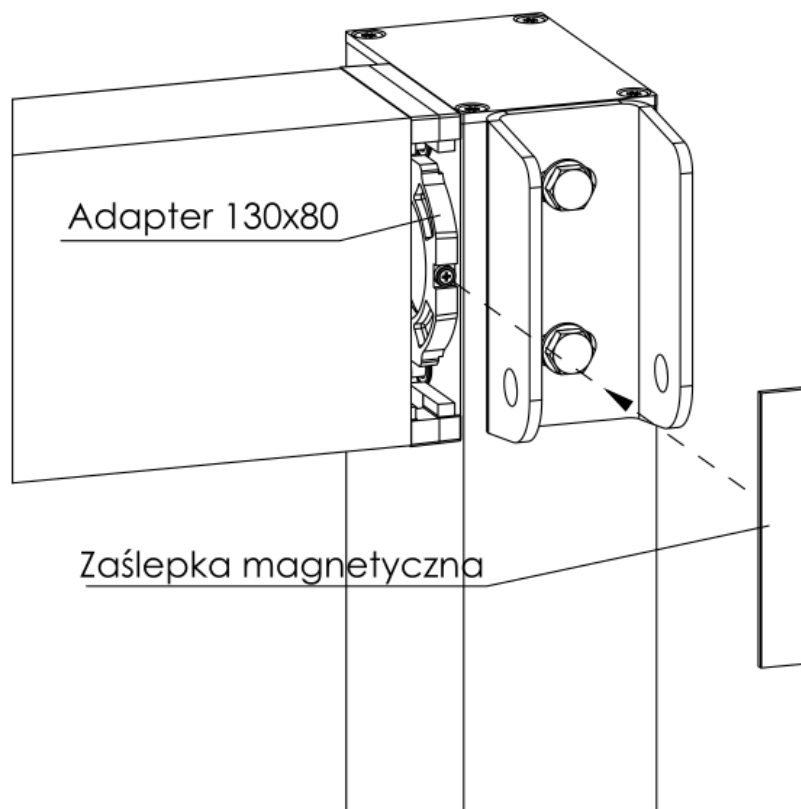
4. Wspornik ścienny mocowany jest do tylnego słupa poprzez wkręcenie śrub w nitonakrętki M10 zamocowane w profilu. Górna płaszczyzna wspornika ściennego musi być zrównana z zaślepką słupa. Wszystkie belki poziome (boczne i tylne) mocuje się do słupów korzystając z adapterów 130x80 zamocowanych na końcach belek. Belka z adapterami nasuwana jest w kierunku bocznym na śruby M8 wystające ze słupów. Śruby M8 muszą być uprzednio wkręcone w nitonakrętki M8 z odpowiednim luzem montażowym między podkładką śruby a płaszczyzną słupa (około 10 mm)



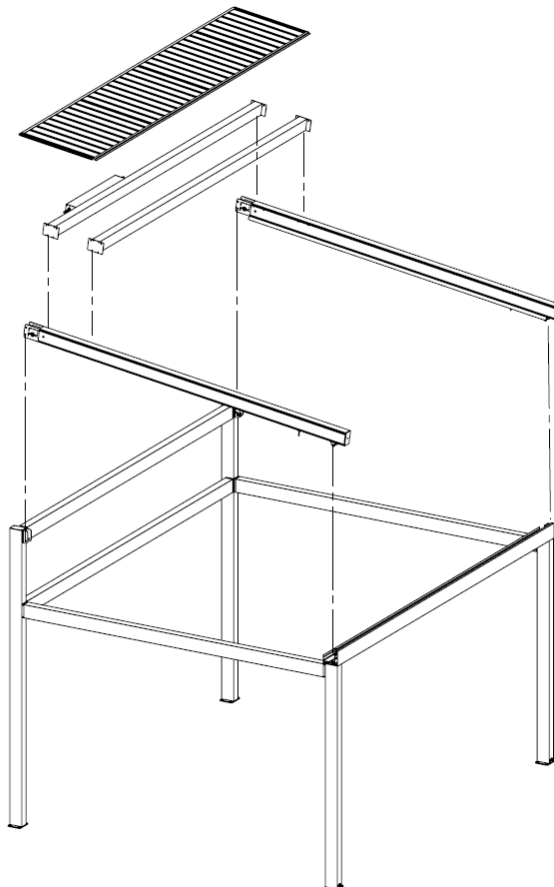
5. Po naprowadzeniu adapterów na śruby M8 należy je dokręcić stosując płaski klucz 13 mm z grzechotką. Dokręcając belkę należy zwrócić uwagę na wyrównanie jej krawędzi z płaszczyzną słupów.



6. Zaślepić otwarcie w adapterze za pomocą zaślepki magnetycznej. Czynności powtórzyć dla pozostałych belek poziomych.



7. Po zmontowaniu konstrukcji nośnej przystąpić do montażu prowadnic oraz tkaniny zgodnie z podstawową instrukcją pergoli przyściennej SQUARE.



8. Należy zwrócić uwagę na drobne różnice w sposobie zamocowania daszka oraz zastony napędu:
- Montaż daszka zakończony jest przykręceniem zetownika 57x23 do górnej belki tylnej. Zetownik pełni funkcję okapnika zabezpieczając przeciwko penetracji wody pomiędzy belką a arkuszami daszka.
  - Profil zastony silnika jest zamocowany przy pomocy wieszaków przykręconych do belki tylnej. Zalecane położenie wieszaków w odniesieniu do spodu belki przedstawiono poniżej.

